



Auto-Formation des aptitudes pratiques A2

Les pilotes qui optent pour les règles **de la sous-catégorie A2** doivent démontrer leurs compétences pratiques en suivant la liste de contrôle ci-dessous, dans le cadre de vols en environnement « **A3** », c'est-à-dire **loin des personnes** et **à distance des zones habitées** (au moins 150 mètres des zones résidentielles, industrielles et de loisirs) et en **pratiquant autant d'exercices et de vols nécessaires jusqu'à ce qu'ils se sentent en confiance dans la manipulation du drone dans toutes les situations.**

Nom et Prénom du pilote à distance	Date
Lelasseux Stéphane.....	20 / 11 / 20 25

Notice : Entourer votre réponse : ✓ ou ✗

Exercice 1 - Briefing	Acquis ?
Avez-vous les compétences pour identifier si vous volez dans une zone de restriction ?	✓ / ✗
Votre drone est-il adapté à la sous-catégorie A2 ? Possède-il une étiquette de classe C2 ?	✓ / ✗
Savez-vous comment élaborer un plan de vol ?	✓ / ✗
Avez-vous un plan en place pour réagir si des personnes non autorisées s'approchent de votre trajectoire de vol ?	✓ / ✗
Pouvez-vous effectuer une évaluation des risques ?	✓ / ✗
Êtes-vous capable de consulter les conditions météorologiques actuelles et les prévisions pour la période prévue de votre opération ?	✓ / ✗

Exercice 2 - Inspection et mise en route de l'UAS	Acquis ?
Êtes-vous en mesure de configurer correctement votre drone ? (savez-vous comment inspecter l'état de vos hélices, batteries, la structure, etc.)	✓ / ✗
Connaissez-vous la procédure pour mettre à jour le logiciel/firmware de votre drone ?	✓ / ✗
Êtes-vous familier avec le processus de calibrage de votre drone, notamment l'IMU et la boussole ?	✓ / ✗
Connaissez-vous la méthode pour ajuster la limite de hauteur de vol de votre drone ?	✓ / ✗
Votre drone offre-t-il un mode « vol lent », et savez-vous comment l'utiliser ? (trépied, cinematic, etc.)	✓ / ✗
Êtes-vous capable de vérifier la bonne liaison de commande et de contrôle (contrôle, retour vidéo, télémétrie, etc.)	✓ / ✗

Exercice 3 - Vols en conditions normales	Acquis ?
Êtes-vous conscient que vous ne devez pas faire voler votre drone dans des zones interdites ou restreintes, sans autorisation(s) préalable(s) ?	✓ / ✗
Savez-vous comment effectuer un décollage manuel en toute sécurité ?	✓ / ✗
<p>Êtes-vous capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre le drone en mode stationnaire ? • Effectuer des virages coordonnés de grande envergure ? • Effectuer des virages coordonnés de faible rayon ? • Maintenir un vol horizontal à altitude constante ? • Effectuer des changements de direction, d'altitude et de vitesse ? • Suivre une trajectoire préétablie ? • Ramener le drone à votre position lorsque sa distance de vol dépasse la limite de visibilité (dans le cas d'un drone à plusieurs rotors) ? 	✓ / ✗
Êtes-vous familier avec la procédure de retour automatique ou manuel au point de départ ?	✓ / ✗
Connaissez-vous les méthodes pour utiliser des repères visuels externes afin d'estimer la distance et l'altitude du drone ?	✓ / ✗

Pouvez-vous surveiller de manière adéquate l'état et l'endurance du drone pendant le vol ?	✓ / ✗
Savez-vous comment effectuer un atterrissage en toute sécurité ?	✓ / ✗

Exercice 4 - Vols en situations anormales	Acquis ?
Êtes-vous capable de maintenir le contrôle de la trajectoire de vol du drone lors de situations anormales ?	✓ / ✗
Avez-vous les compétences nécessaires pour réagir et maintenir la sécurité en cas d'incursion de personnes dans la zone d'opération ?	✓ / ✗
Savez-vous comment réagir en cas d'incursion d'un autre drone dans la zone d'opération ?	✓ / ✗
Savez-vous comment réagir en cas d'incursion d'un aéronef habité dans la zone d'opération ?	✓ / ✗
Savez-vous comment réagir en cas de crash de votre drone ?	✓ / ✗
Quelles sont vos méthodes pour récupérer le contrôle en cas de perte de liaison avec le drone ?	✓ / ✗

Validation	Total
Nombre de ✗ « non égal à 0 » = Échec, recommencez vos exercices.	✗ = 0

Auto-déclaration	Visa du pilote à distance
<p>Mes nombreux vols d'entraînement m'ont conféré une grande confiance dans ma capacité à manier mon drone en toute sécurité.</p> <p>J'ai suivi toutes les étapes pour assurer la conformité de mon drone aux réglementations et je suis prêt à opérer de manière responsable et sécurisée.</p>	